

UNITA' OPERATIVA COMPLESSA LL. PP.

LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA ED ADEGUAMENTO FUNZIONALE DI
VIA SALICE E STRADE LIMITROFE - OPERA CORRELATA ALLA
SOSTITUZIONE P.L. AL KM 30+845 E AL KM 29+133 DELLA LINEA
FERROVIARIA

□ PROGETTO DEFINITIVO/ESECUTIVO



Tavola n°:	Elaborati:		Scale utili. :
E.G.10	PLANIMETRIA DI PROGETTO CON ATTRAVERSAMENTI PEDONALI		□ 1:2000 □ 1:1000 □ 1:500 □ 1:250 □ 1:200 □ 1:100 □ 1:50 □ 1:20 □ 1:10
Luogo e Data:	Il Progettista:	Il Responsabile del	
ANGRI, MAGGIO 2018	DELL'UNITA' OPERATIVA COMPLESSA "PROGRAMMAZIONE, SVILUPPO E GESTIONE TERRITORIALE" Ing. Vincenzo Ferrajoli	Procedimento:	

PLANIMETRIA DI PROGETTO

ATTRAVERSAMENTI PEDONALI - SCALA 1:2000

LEGENDA

- TRATTO DI VIA TORA
- TRATTO DI VIA PALMENTELLO
- TRATTO DI VIA SAN SEBASTIANO
- TRATTO DI VIA DEL MAIO
- TRATTO DI VIA CAMPIA
- TRATTO DI VIA CROCIFFISSO
- TRATTO DI VIA SALICE

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE
RIALZATO ILLUMINATO

